

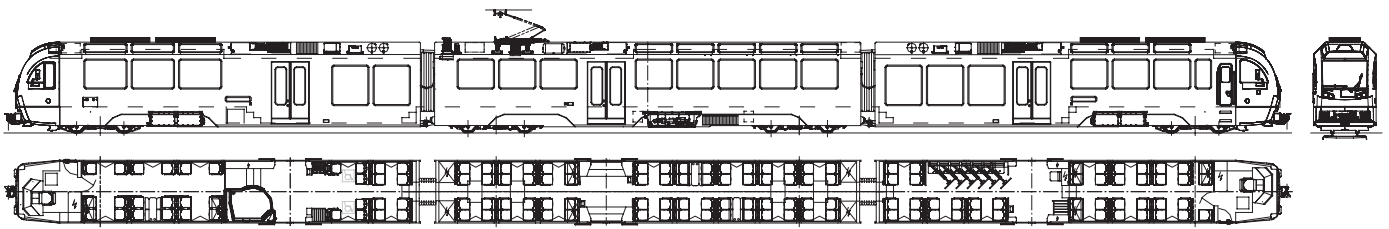


## 3-teiliger Elektrischer Zahnradtriebzug FINK für die ZENTRALBAHN

Die Zentralbahn hat Mitte September 2009 bei Stadler Rail vier sieben-teilige elektrische Zahnrad- und Adhäsionstriebzüge sowie sechs drei-teilige elektrische Zahnrad- und Adhäsionstriebzüge bestellt. Die sieben-teiligen Züge werden ab Mitte 2012 über den Brünig rollen. Die sechs dreiteiligen Pendelzüge dienen als Verstärkungsmodule der sieben-teiligen IR-Züge, die aber auch im Talbereich eingesetzt werden können. Sie bieten auf 54 Metern Länge 139 Sitzplätze, davon 18 in der ersten Klasse. Das Gewicht der Züge beträgt ca. 92 Tonnen, die Höchstgeschwindigkeit 120km/h. Die Pendelzüge können auch in Mehrfachtraktion eingesetzt werden. Das moderne Fahrzeugkonzept mit vollklimatisierten Triebwagen, Panoramafenstern, Kundeninformationssystemen und Niederflureingängen wird die Bahnkunden begeistern.

Stadler Bussnang AG  
Ernst-Stadler-Strasse 4  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 20 20  
Fax +41 (0)71 626 20 21  
stadler.bussnang@stadlerail.com

Ein Unternehmen der Stadler Rail Group  
Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang, Schweiz  
Telefon +41 (0)71 626 21 20  
Fax +41 (0)71 626 21 28  
stadler.rail@stadlerail.com



## Technische Merkmale

- Wagenkasten in Alu-Integralbauweise
- Niederflur- und Hochflur-Einstiegsbereiche mit Klapptritt
- Grossflächige, doppelt verglaste Fenster und Panoramaabteile sorgen für viel Helligkeit
- Klimatisierte Fahrgasträume und Führerstände
- Rollstuhlplätze
- Behindertengerechtes, geschlossenes WC-System im Niederflurbereich
- Brandmelde- und Brandlöschanlage in den Fahrgasträumen
- Modernes Fahrgastinformationssystem mit Flachbildschirmen
- Höhenverstellbare Zahnradantriebe, so dass der Radverschleiss kompensiert werden kann
- Leistungsstarke Antriebsausrüstung mit 2 zweimotorigen reinen Adhäsionsdrehgestellen sowie 2 einzelnen, reinen Zahnradantrieben pro 3-teiliges Triebmodul
- Steckdosen in der 1. und 2. Klasse

## Fahrzeugdaten

Kunde	Zentralbahn (zb), Schweiz	
Einsatzgebiet	Luzern–Interlaken Ost Luzern–Engelberg	
Spurweite	1000 mm	
Bezeichnung	ABeh 160 xyz	
Achsanordnung	B0'1Az'Az1'B0'	
Anzahl Fahrzeuge	6	
Inbetriebsetzung	2012/2013	
Sitzplätze	147	
Davon Klappsitze	8	
Fussbodenhöhe		
Niederflur	420 mm	
Hochflur	1100 mm	
Einstiegsbreite	1300 mm	
Längsdruckkraft	800 kN	
Länge über Kupplung	54 000 mm	
Fahrzeugbreite	2650 mm	
Fahrzeughöhe	4050 mm ab SOK	
Dienstmasse, tara	ca. 92 t	
Drehgestellachsstand		
Adhäsionstrieb-drehgestell	2000 mm	
Lauf-/Zahnradtrieb-drehgestell	2380 mm	
Raddurchmesser, neu	810 mm	
Raddurchmesser, abgenützt	740 mm	
Fahrmotor Drehstrom	TMF42-38-4	
Leistung max.	1400 kW (Adh.) 1600 kW (Zahnrad)	
Anfahrzugkraft		
Adhäsion	120 kN	
Zahnradstrecke	220 kN	
Höchstgeschwindigkeit	40 km/h	bergwärts
Zahnstange	29.0 km/h (105 ‰)	talwärts
	27.5 km/h (120 ‰)	talwärts
Höchstgeschwindigkeit Adhäsion	120 km/h	
Maximale Steigung Zahnrad	120 ‰	
Maximale Steigung Adhäsion	35 ‰	

